

LEGENDA MARKERING & SIGNING

Werkplan	Ontwerp recent uitgevoerd
Nieuw ontwerp	Ontwerp onder aanpak
Bestaande situatie	Bestaand verkeersplan
Bestaande bebouwing	Landschapsgebied
Kadastrale grans	Parkeerterrein
Geneefte grans	
Metreling	
Locatie dwarsprofiel	
Wijziging t.o.v. vorige versie	

MARKERING

Doelmarkering 0,30x0,30m op 0,50x0,50m type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fiets op asfaltverharding of detail 301
Blokmarkering 0,50x0,50m op 0,50x0,50m type thermoplast l.a. 300 dak	Markering broekstrook op asfaltverharding of detail 302
Blokmarkering 0,50x0,50m op 0,50x0,50m type thermoplast l.a. 300 dak	Markering landschapsverharding op asfaltverharding of detail 303
Markering 5,5-5,5 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering ruiter op asfaltverharding of detail 304
Markering 5,5 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering voetganger op asfaltverharding of detail 305
Markering verkeersconspiegel - plateau of detail 306 - 307	Markering voetsteeksteen op asfaltverharding of detail 308
Doelmarkering f.p.v. asfaltverharding of detail 309	Markering verbindingslijn of detail 310
Kantmarkering 0,50, dets h.o.h. 100m type thermoplast l.a. 300 dak	Markering pijl op asfaltverharding of detail 311
Kantmarkering 0,50, dets h.o.h. 100m type thermoplast l.a. 300 dak	Markering pijl op betonverharding of detail 312
2,0-0,30 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering zandstrook op asfaltverharding of detail 313
0,50-0,50 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fietswiel op asfaltverharding of detail 314
0,50-0,50 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fietswiel op betonverharding of detail 315
0,50-0,50 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fietswiel op betonverharding of detail 316
0,50-0,50 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fietswiel op betonverharding of detail 317
0,50-0,50 streep 10,00 type thermoplast l.a. 300 dak	Markering fietswiel op betonverharding of detail 318

BEBOORDING

Bord beveiligd op aan te brengen fopsloot of detail 320	Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
Bord beveiligd op bestaande te handhaven fopsloot of detail 321	Bord beveiligd op bestaande te handhaven lichtmast
Bord beveiligd op bestaande te verwijderen fopsloot of detail 322	Bord beveiligd op bestaande te verwijderen lichtmast
Bord beveiligd op aan te brengen fopsloot of detail 323	Bord beveiligd op aan te brengen lichtmast
Aan te brengen beboording	Te handhaven beboording
Te verwijderen beboording	

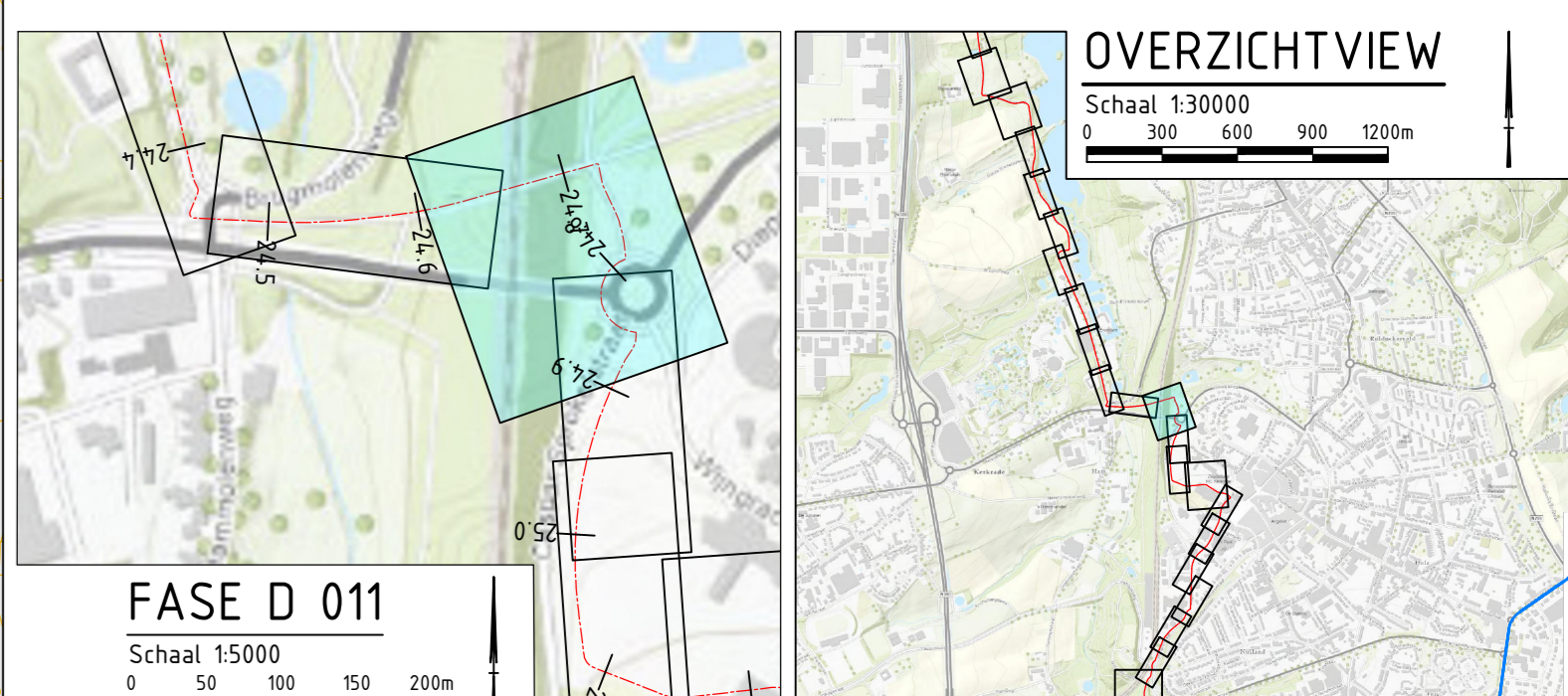
ALGEMENE OPMERKINGEN

- Plan in meten
- Werkplan naar definitieve tekening op documentplaat G017554-MAK-3270
- Bevestigingsinfra tekening
- Bevestigingsinfra tekening
- Bevestigingsinfra tekening
- Bevestigingsinfra tekening
- Bevestigingsinfra tekening

GO! GREEN ONVEILIGHEID

Let op: Het is belangrijk dat de afgeleverde tekening wordt afgeleverd op een aparte tekening met de volgende bestandsnamen:

- GO!_001_ILA_KoppelingBijdring_Fase_A-E_1_op_202_v02.dwg
- GO!_002_ILA_Diverting_Fase_0_v01.dwg
- GO!_003_ILA_Diverting_Fase_0_v02.dwg
- GO!_004_ILA_Diverting_Fase_0_v03.dwg
- GO!_005_ILA_Diverting_Fase_0_v04.dwg
- GO!_006_ILA_Diverting_Fase_0_v05.dwg
- GO!_007_ILA_Diverting_Fase_0_v06.dwg
- GO!_008_ILA_Diverting_Fase_0_v07.dwg
- GO!_009_ILA_Diverting_Fase_0_v08.dwg
- GO!_010_ILA_Diverting_Fase_0_v09.dwg
- GO!_011_ILA_Diverting_Fase_0_v10.dwg
- GO!_012_ILA_Diverting_Fase_0_v11.dwg
- GO!_013_ILA_Diverting_Fase_0_v12.dwg
- GO!_014_ILA_Diverting_Fase_0_v13.dwg
- GO!_015_ILA_Diverting_Fase_0_v14.dwg
- GO!_016_ILA_Diverting_Fase_0_v15.dwg
- GO!_017_ILA_Diverting_Fase_0_v16.dwg
- GO!_018_ILA_Diverting_Fase_0_v17.dwg
- GO!_019_ILA_Diverting_Fase_0_v18.dwg
- GO!_020_ILA_Diverting_Fase_0_v19.dwg
- GO!_021_ILA_Diverting_Fase_0_v20.dwg
- GO!_022_ILA_Diverting_Fase_0_v21.dwg
- GO!_023_ILA_Diverting_Fase_0_v22.dwg
- GO!_024_ILA_Diverting_Fase_0_v23.dwg
- GO!_025_ILA_Diverting_Fase_0_v24.dwg
- GO!_026_ILA_Diverting_Fase_0_v25.dwg
- GO!_027_ILA_Diverting_Fase_0_v26.dwg
- GO!_028_ILA_Diverting_Fase_0_v27.dwg
- GO!_029_ILA_Diverting_Fase_0_v28.dwg
- GO!_030_ILA_Diverting_Fase_0_v29.dwg
- GO!_031_ILA_Diverting_Fase_0_v30.dwg
- GO!_032_ILA_Diverting_Fase_0_v31.dwg
- GO!_033_ILA_Diverting_Fase_0_v32.dwg
- GO!_034_ILA_Diverting_Fase_0_v33.dwg
- GO!_035_ILA_Diverting_Fase_0_v34.dwg
- GO!_036_ILA_Diverting_Fase_0_v35.dwg
- GO!_037_ILA_Diverting_Fase_0_v36.dwg
- GO!_038_ILA_Diverting_Fase_0_v37.dwg
- GO!_039_ILA_Diverting_Fase_0_v38.dwg
- GO!_040_ILA_Diverting_Fase_0_v39.dwg
- GO!_041_ILA_Diverting_Fase_0_v40.dwg
- GO!_042_ILA_Diverting_Fase_0_v41.dwg
- GO!_043_ILA_Diverting_Fase_0_v42.dwg
- GO!_044_ILA_Diverting_Fase_0_v43.dwg
- GO!_045_ILA_Diverting_Fase_0_v44.dwg
- GO!_046_ILA_Diverting_Fase_0_v45.dwg
- GO!_047_ILA_Diverting_Fase_0_v46.dwg
- GO!_048_ILA_Diverting_Fase_0_v47.dwg
- GO!_049_ILA_Diverting_Fase_0_v48.dwg
- GO!_050_ILA_Diverting_Fase_0_v49.dwg
- GO!_051_ILA_Diverting_Fase_0_v50.dwg
- GO!_052_ILA_Diverting_Fase_0_v51.dwg
- GO!_053_ILA_Diverting_Fase_0_v52.dwg
- GO!_054_ILA_Diverting_Fase_0_v53.dwg
- GO!_055_ILA_Diverting_Fase_0_v54.dwg
- GO!_056_ILA_Diverting_Fase_0_v55.dwg
- GO!_057_ILA_Diverting_Fase_0_v56.dwg
- GO!_058_ILA_Diverting_Fase_0_v57.dwg
- GO!_059_ILA_Diverting_Fase_0_v58.dwg
- GO!_060_ILA_Diverting_Fase_0_v59.dwg
- GO!_061_ILA_Diverting_Fase_0_v60.dwg
- GO!_062_ILA_Diverting_Fase_0_v61.dwg
- GO!_063_ILA_Diverting_Fase_0_v62.dwg
- GO!_064_ILA_Diverting_Fase_0_v63.dwg
- GO!_065_ILA_Diverting_Fase_0_v64.dwg
- GO!_066_ILA_Diverting_Fase_0_v65.dwg
- GO!_067_ILA_Diverting_Fase_0_v66.dwg
- GO!_068_ILA_Diverting_Fase_0_v67.dwg
- GO!_069_ILA_Diverting_Fase_0_v68.dwg
- GO!_070_ILA_Diverting_Fase_0_v69.dwg
- GO!_071_ILA_Diverting_Fase_0_v70.dwg
- GO!_072_ILA_Diverting_Fase_0_v71.dwg
- GO!_073_ILA_Diverting_Fase_0_v72.dwg
- GO!_074_ILA_Diverting_Fase_0_v73.dwg
- GO!_075_ILA_Diverting_Fase_0_v74.dwg
- GO!_076_ILA_Diverting_Fase_0_v75.dwg
- GO!_077_ILA_Diverting_Fase_0_v76.dwg
- GO!_078_ILA_Diverting_Fase_0_v77.dwg
- GO!_079_ILA_Diverting_Fase_0_v78.dwg
- GO!_080_ILA_Diverting_Fase_0_v79.dwg
- GO!_081_ILA_Diverting_Fase_0_v80.dwg
- GO!_082_ILA_Diverting_Fase_0_v81.dwg
- GO!_083_ILA_Diverting_Fase_0_v82.dwg
- GO!_084_ILA_Diverting_Fase_0_v83.dwg
- GO!_085_ILA_Diverting_Fase_0_v84.dwg
- GO!_086_ILA_Diverting_Fase_0_v85.dwg
- GO!_087_ILA_Diverting_Fase_0_v86.dwg
- GO!_088_ILA_Diverting_Fase_0_v87.dwg
- GO!_089_ILA_Diverting_Fase_0_v88.dwg
- GO!_090_ILA_Diverting_Fase_0_v89.dwg
- GO!_091_ILA_Diverting_Fase_0_v90.dwg
- GO!_092_ILA_Diverting_Fase_0_v91.dwg
- GO!_093_ILA_Diverting_Fase_0_v92.dwg
- GO!_094_ILA_Diverting_Fase_0_v93.dwg
- GO!_095_ILA_Diverting_Fase_0_v94.dwg
- GO!_096_ILA_Diverting_Fase_0_v95.dwg
- GO!_097_ILA_Diverting_Fase_0_v96.dwg
- GO!_098_ILA_Diverting_Fase_0_v97.dwg
- GO!_099_ILA_Diverting_Fase_0_v98.dwg
- GO!_100_ILA_Diverting_Fase_0_v99.dwg
- GO!_101_ILA_Diverting_Fase_0_v100.dwg



Definitief

2.0	07-02-2023	Tweede uitgave - div. wijz. mark. & signing	MaK14	RaVo3	JuG01	lvMa
1.0	14-10-2022	Definitieve versie	KaDi	RaVo3	JuG01	lvMa

Heijmans Infra BV

Graafschap 67 Postbus 390
5248 JZ Boxtrop T +31 (0)11 543 86 11

heijmans

Documentsoort Tekening
Projectnummer G017554
Schaal 1:200
Formaat A0
In 3D Status, blad nr. 11
Geboden
Tekeningnummer G017554-TEK-3571
Versie 2.0

Parkstadroute
Werkvak 17 - Markering & signing UO
Deelgebied D 'Kerkrade'
Hectometreling 24.65 tot 24.86

SIT. MS 011

SCHAAL 1:200

Wijz diverse aanpassingen