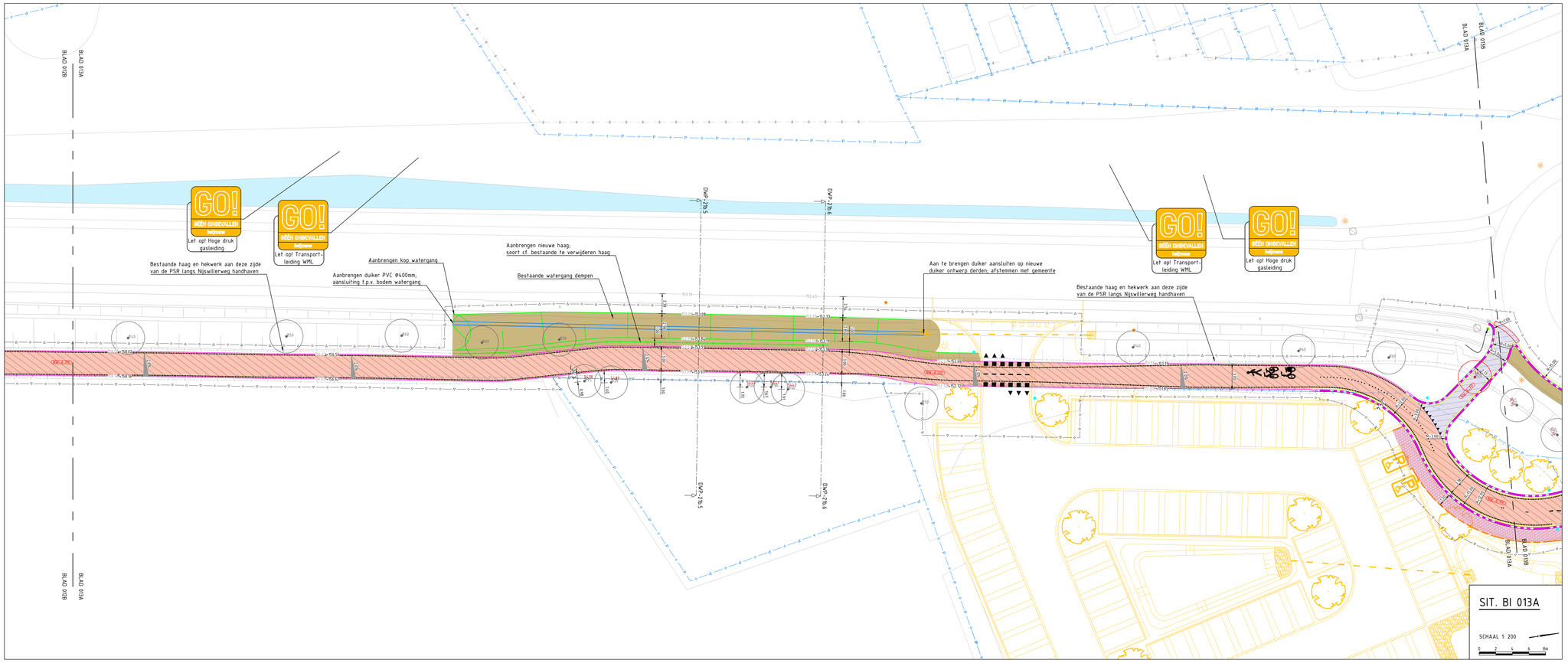
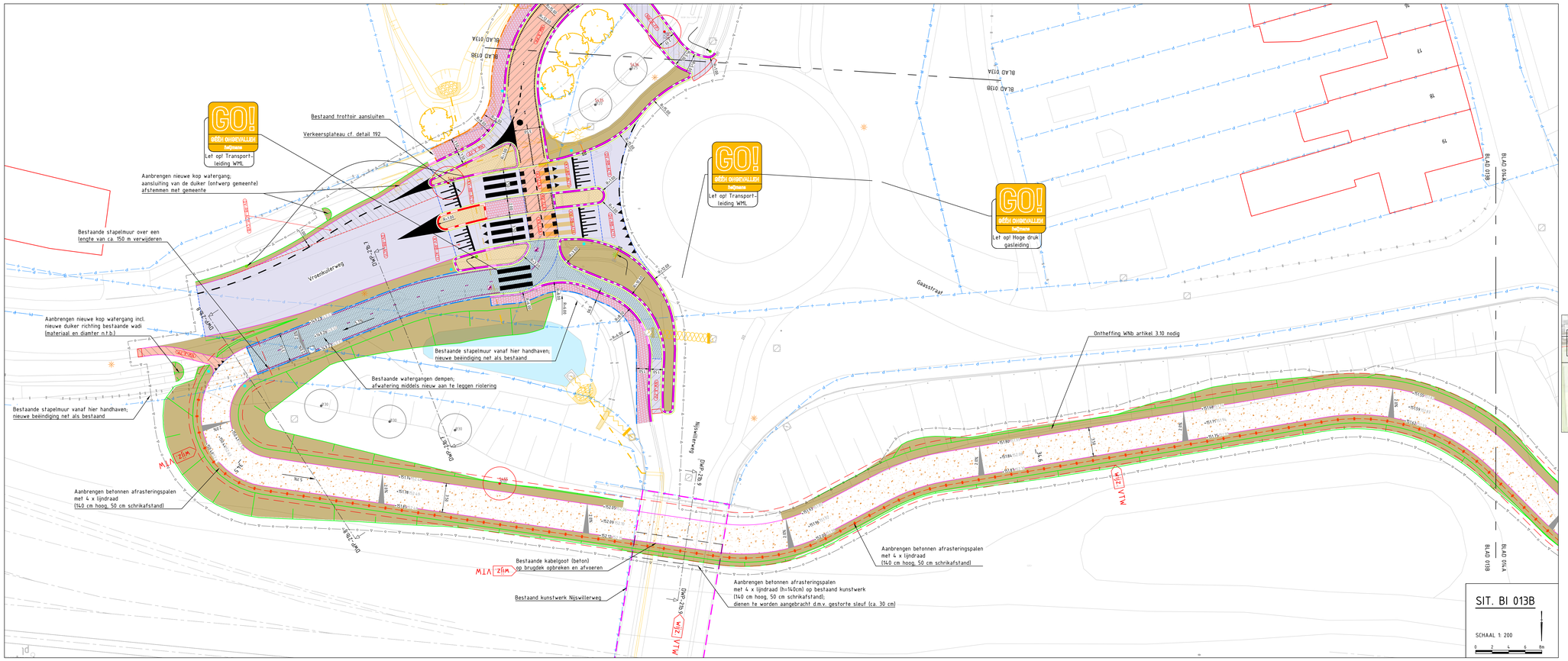




LEGENDA BOVENGRONDSE INFRA

ALGEMEEN

- Werkgrens
- Werkvakgrens
- Nieuwe randverharding
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Kadastrale grens
- Gemeente grens
- As-built contour
- Afwijkingscontour incl. beschrijving (en inmeting)
- Meltrering
- Inrit derden
- Ontwerp recreatief uitgevoerd
- Ontwerp Gemeente Simpelveld Geen Parkstadroute scope
- Bestaand wateroppervlak
- Loslooggebied
- Perceel derden
- Bestaande/nieuwe verkanting
- Bestaande maaiveldhoogte/nieuw ontwerphoogte
- Locatie dwarsprofiel
- Wijziging t.o.v. vorige versie

VERHARDING

- Asfaltverharding PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding PSR deklaag
- Asfaltverharding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding uitbreiding niet-PSR deklaag
- Asfaltverharding kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating Fabriekmatig aangebracht op nieuw kunstwerk
- Slijtlaag of Epoxy-coating aanbrengen
- Grasstabiel cf. detail 141
- Prioritaton cf. detail 160
- NW-SB-PP: Grasbetontegels 600x400x120mm cf. detail 161

Betontegels 300x300x45mm, kleur: grijs

- NW-E-TT: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 162
- HSE (300x300x45): Hergroeifaren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 163
- EV (300x300x45)-HBFE: Hergroeifaren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 164

Betontegels 200x200x80mm, kleur: grijs

- NW-E-SP: Nieuwe constructie trottoir cf. detail 165
- NW-E-MI: Nieuwe constructie fietspad/inrit cf. detail 166
- EV (60)-HBFSE: Hergroeifaren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 167

Betontegels 200x200x80mm, kleur: rood

- NW-E-FP: Nieuwe constructie fietspad/rijbaan cf. detail 168
- EV-HBFE: Vervangen elementen cf. detail 169
- EV-HBFSE: Hergroeifaren straatlaag + vervangen elementen, cf. detail 170

Betonstraatstenen

- HSE (BSS): Hergroeifaren straatlaag + herstraten elementen, cf. detail 171
- NW-E-BSS G: Nieuwe constructie, kleur grijs (m.u.v. blokverband: zwart wit gebiokt) cf. detail 172
- NW-E-BSS R: Nieuwe constructie, kleur rood cf. detail 173
- Freesrtrap (t.p.v. aansluiting asfalt) cf. detail 151
- Markering
- Asfaltrand (t.p.v. verbreding) cf. detail 150
- Markeringsgrens
- Knikkijn verharding
- RWS band 110/220x200mm incl. eindverloopband cf. detail 180
- Trottorband 130/150x250mm incl. eindverloopband cf. detail 188
- Trottorband 180/200x200mm incl. eindverloopband cf. detail 181
- Rijwielpadband 40/120x250mm incl. eindverloopband cf. detail 182
- Gebiedsband 50/200x250mm incl. eindverloopband cf. detail 189
- Schiedsband 115/345x200mm cf. detail 183
- Busbaltrekband 250/300x600mm cf. detail 193
- Opsluitband 200x200mm of 200x250mm cf. detail 184
- Opsluitband 100x200mm cf. detail 185
- Opsluitband 80x200mm cf. detail 186
- Opsluitband 60x200mm cf. detail 187
- Goot, betronstraatstenen #F aanraf strekkagen 2 of cf. bestaande situatie
- Goot, gootvloei 150x300x60mm
- Bandverlaging bij RWS band 110/220x200 eindverloopband met verlaagde band
- Bandverlaging bij trottorband 180/200x200mm eindverloopband met verlaagde band
- Bandverlaging bij trottorband 130/150x250mm eindverloopband met verlaagde band
- Verloopband van trottorband 130/150x200mm of 180/200x200mm naar rijwielpadband
- Verloopband van trottorband 180/150x200mm of 180/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van gebiedsband 50/200x200mm naar opsluitband
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar trottorband
- Verloopband van trottorband 180/200x200mm naar RWS band
- Handdoren blindegeleidestegel/nieuwe blindegeleidestegel aanbrengen
- Inritconstructie particuliere inrit cf. detail 194
- Inritconstructie oversteekplaats voetgange d.m.v. hoekblok 130/150x250mm of 180/200x200mm cf. detail 195
- Inritconstructie oversteekplaats voetgange d.m.v. verloopband 180/200x200mm cf. detail 196
- Dotmarkering

Asfaltcoderingen (XA-X-YZ) : Codering van asfaltconstructie (XA-X-XX-TVB) : Constructieopbouw behorende bij naastgelegen asfaltconstructie

NW-A-09, detail 100 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> PSR
NW-A-09-HBFE, detail 101 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> PSR
NW-A-09-HBFE+HBFS, detail 102 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> PSR incl. hergebruik fundering
RV-I-LA, detail 103 Kruisingsvlak in de voorrang platvorm
EV, detail 104 Deklaag vervanging <u>met zonder</u> PSR
SO-09, detail 105 Overlagen op bestaande deklaag <u>zonder</u> PSR
SO-09-HBE, detail 106 Overlagen op bestaande deklaag <u>zonder</u> PSR incl. reparatievakken
SO, detail 107 Overlagen op bestaande deklaag <u>met zonder</u> PSR
DVT, detail 108 Dek- en fusiestrag vervanging <u>met zonder</u> PSR
DVT-FU, detail 109 Dek- en fusiestrag vervanging <u>met zonder</u> PSR incl. reparatievakken
STO, detail 110 Overlagen op bestaande deklaag <u>met zonder</u> PSR
NW-A-09-HBFE, detail 120 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> PSR incl. hergebruik fundering
NW-A-09-HBFE+HBFS, detail 121 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> PSR incl. hergebruik fundering
AV-09-AUT, detail 122 Kruisingsvlak in voorrang platvorm
DVT-09, detail 123 Dek- en fusiestrag vervanging <u>zonder</u> PSR
DV-09, detail 124 Deklaag vervanging <u>zonder</u> PSR
DV-09-HBE, detail 125 Deklaag vervanging <u>zonder</u> PSR incl. reparatievakken
DV-09-HNZ, detail 126 Deklaag vervanging <u>zonder</u> met gemodificeerde deklaag
NW-A-09-AUT-HBFE+HBFS, detail 127 Nieuwe asfaltconstructie <u>zonder</u> incl. hergebruik fundering
DV-09-AUT, detail 128 Deklaag vervanging <u>zonder</u>

GROENPLAN

- Te planten, handhaven of verwijderen boom
- Te planten bosschage
- Aan te brengen kielspit
- Aan te brengen haag
- Inzaaien bermengsel
- Aan te brengen vaste planten met type in overleg n.t.b.
- Aan te brengen talud

RIOLERING EN AFWATERING

- Nieuwe trottoir-/straatkolk incl. kolkleiding cf. detail 199
- Nieuwe sloksp incl. kolkleiding cf. detail 154
- Bestaande trottoir-/straatkolk verplaatsen en aansluiten op nieuwe kolkaansluiting of aansluiten op bestaande kolkaansluiting
- Bestaande trottoir-/straatkolk handhaven
- Nieuwe/te verwijderen rioolput
- Nieuwe rioolput incl. ontkoppelingsstuk met terugslagklep
- Bestaande rioolput op hoogte stellen
- Bestaande rioolput handhaven

WEGMEUBILAIR / RUIMTERESERVERINGEN

- Aan te brengen flespaal/lichtmast
- Bestaande flespaal/lichtmast handhaven
- Bestaande flespaal/lichtmast verplaatsen
- Te verwijderen flespaal/lichtmast
- Te verplaatsen/nieuw aan te brengen afrastering
- Handdoren bestaand/nieuw paaltje t.p.v. verkeersplateau, type diamantkoppaal kunststof incl. reflecterende banden
- Handdoren of verplaatsen bestaand paaltje
- Nieuwe flespaal aanbrengen, type Enlit Flatsflex afzetpaal model 150, incl. Solar Flash (elektrische) vast/uitmeerbaar
- Handdoren of verplaatsen bestaande verkeersregelinstallatie
- Handdoren of verplaatsen bestaand wegmeubilair

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maten in meters
- Hoogte in meters t.o.v. NAP
- Niet gemaatvoerde boogstralen van banden zijn R=0,50 of R=0,53 (RWS)
- Parkeervakken gemarkeerd middels één strook 30S Kiwor wit
- Waterputten en brandkranen handhaven en op hoogte stellen
- Verschillen tussen bestaande en tekeningen zie documentenplanning (G017554-MAK-21291)
  - Ondergrondse infra tekening
  - Markering & sigining tekening
  - Replantings tekening
  - Dwarsprofielen tekening
  - Detailboek

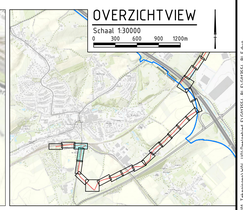
WOORDVERKLARINGEN:

B-TB13/15	Bestaande trottorband 130/150x250mm
B-TB18/20	Bestaande trottorband 180/200x200mm
B-OP	Bestaande opsluitband
B-OP20/20	Bestaande opsluitband 200x200mm
B-OP10/20	Bestaande opsluitband 100x200mm
B-OP8/20	Bestaande opsluitband 80x200mm
B-OP6/20	Bestaande opsluitband 60x200mm
B-RW110/220	Bestaande RWS band 110/220x200mm
B-RW150/120	Bestaande rijwielpadband 40/120x250mm
B-SB115/345	Bestaande schiedingsband 115/345x200mm
B-GB50/200	Bestaande gebiedsband 50/200x200mm
B-Betonstraat	Bestaande betonstraatstenen
B-Graskeper	Bestaande grasbetontegels
B-Elementverh	Bestaande elementenverharding
B-Asfaltverharding	Bestaande halfverharding
B-Beton	Bestaand beton
B-Asfalt	Bestaand asfalt

Xref list

Xref-DWPT_LELA_Ontwerp derden_v001.dwg
Xref-WMM_LELA_Wegmeubilair_Fase E_v001.dwg
Xref-RUIM_LELA_Ruimtering_Fase E_v004.dwg
Xref-KWT_LELA_Kunstwerkskaties bestaand_v005.dwg
Xref-AUT_LELA_Ruigemeent_v003.dwg
Xref-BEP_LELA_Bestaande bomen_v046.dwg
Xref-DWT_LELA_Dwarsprofielen_Fase E_v003.dwg
Xref-GZM_LELA_Grenzen_v001.dwg
Xref-GZM_LELA_Werkgrens_Fase E_v008.dwg
Xref-KAD_LELA_Kadastrale kaart_Fase E_v001.dwg
Xref-BEP_LELA_Bomen plan_v059.dwg
Xref-RVV_LELA_RVV-Beboringen_Fase E_v005.dwg
Xref-TKT_LELA_Bestaande situatie_Fase E_001.dwg
Xref-DWT_LELA_Dwarsprofielen_Fase E_v006.dwg
Xref-KWT_LELA_Kunstwerkskaties nieuw_v006.dwg
Xref-TKT_LELA_Maaiveldarray_Fase E_v010.dwg
Xref-DTM_LELA_Inmeting + BGT_Fase E_v005.dwg
Xref-DWT_LELA_Markeringen_Fase E_v007.dwg
Xref-DWT_LELA_Ontwerp_Fase E_v002.dwg
Xref-KWT_LELA_Kunstwerkskaties_v001.dwg
Xref-GZM_LELA_Perceelgrenzen_v001.dwg
Xref-OVE_LELA_Keyplan+Plateaubreedte_Fase A-E 1 op 200_v027.dwg
Xref-DWT_LELA_Markeringen_Fase D_v012.dwg
Xref-DWT_LELA_Ontwerp_Fase D_v010.dwg
Xref-TKT_LELA_GO! leaders_v014.dwg
Xref-OVE_LELA_Wijzigingspijlen_v020.dwg

Fase E 013
Schaal 1:5000
0 50 100 150 200m



Definitief

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geautoriseerd	Vrijgegeven
4.0	25-10-2024	Vierde uitgave – VTW wijz. verharding	MaKi1%L	RaVo3	JoGo1	IvMa
3.0	30-08-2024	Derde uitgave – VTW slinger Nijswillerweg	MaKi1%L	RaVo3	JoGo1	IvMa
2.0	15-07-2024	Tweede uitgave – wijz. aansl. ontwerp	MaKi1%L	RaVo3	JoGo1	IvMa
1.0	24-03-2023	Definitieve versie	MaKi1%L	RaVo3	JoGo1	IvMa

Heijmans Infra BV
Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen
Postbus 390, 5240 AJ Rosmalen
T +31 (0)73 543 66 11

heijmans

Documentsoort	Tekening
Projectnummer	G017554
Schaal	1:200
Formaat	A0
In	14 bladen, blad nr. 13
Gemeten	
Tekeningnummer	G017554-TEK-3346
Versie	4.0

Parkstadroute

Werkvak 21b - Bovengrondse infra UO
Deelgebied E 'Heerlen – Simpelveld'
Hectometrering 34.24 tot 34.65

Parkstadroute_G:\G017554\Ontwerp\3D\01_G017554_E_Simpelveld_UO\01_Ontwerpmodel\01_Geometrie\01_Wegontwerp\G017554_BI_E-013-013A-013B_A1.dwg